

Introducción al estudio de vehículos y motores de competición

INTRODUCCION AL NUEVO AUTOMOVILISMO:

Como formar un Técnico en Automovilismo deportivo moderno.
Diferencias entre el nuevo y el viejo automovilismo deportivo.
Condiciones impuestas por el automovilismo deportivo moderno.
Costo de las pruebas sin planificación.
Como combinar aproximación analítica y la experiencia.
Simulación en Ingeniería de automovilismo Deportivo.
Demanda de conocimientos de avanzada.
Utilización de los desarrollos tecnológicos de la competición en los vehículos standar.

INTRODUCCIÓN A LOS NEUMÁTICOS DE COMPETICIÓN:

Introducción y fundamentos elementales.
Diferentes características constructivas.
Interpretación de Gráficos esenciales.
Concepto para la lectura de las temperaturas del neumático e interpretación.
Concepto de la interpretación visual de la superficie del neumático.
Manejo de la presión del neumático.
VISITA A LA FÁBRICA DE NEUMÁTICOS N.A EN CÓRDOBA.

INTRODUCCIÓN A LA CINEMÁTICA DE LA SUSPENSIÓN:

Definición de ejes X, Y, Z
Trocha, distancia entre ejes, altura chasis

GROUPE RENAULT

FUNDACIÓN DE EMPRESA

EXTENSIÓN EDUCATIVA

Toe, Camber, Caster, KPI

Masa no suspendida y masa suspendida.

Centro instantáneo de rotación de la suspensión.

Centro de rolido de la suspensión.

Momentos. Anti-dive y Anti-squat

Concepto y Métodos de alineación

VISITA A UN TALLER DE COMPETICIÓN

INTRODUCCIÓN A LA DINÁMICA DEL AUTOMÓVIL - AMORTIGUADORES:

Dinámica de la aceleración.

Dinámica del frenado.

Dinámica en curva.

Geometría de dirección, Ackerman.

Transferencia de pesos.-

Neutral, Oversteer, Understeer.

Descripción y principios de funcionamiento del Amortiguador

Interpretación de gráficos.

Influencia del amortiguador en la puesta a punto del automóvil de competición.

VISITA A FÁBRICA DE AMORTIGUADORES DE COMPETICIÓN HOKUM en Córdoba.



INTRODUCCION AL ANÁLISIS DE DATOS:

Descripción y elementos utilizados para la adquisición.

Organización del trabajo del taller, instalación y calibración (ceros)

Interpretación de datos técnico, manejo, etc.

* EJEMPLO PRÁCTICO DE INTERPRETACIÓN DE DATOS Y VISUALIZACIÓN DE UN EQUIPO Y SENSORES.

 Av. Renault 2520 - CP. 5017 - Córdoba  (+54351) 589 8133

 InstitutoRenault  www.itr.edu.ar  info@itr.edu.ar

GROUPE RENAULT

FUNDACIÓN DE EMPRESA

EXTENSIÓN EDUCATIVA

**METODOLGIA DE TRABAJO PARA LA ORGANIZACIÓN DEL EQUIPO
PARA UNA CARRERA:**

Hoja de Set-up.

Hoja de Test.

Hoja de Chequeo y lista de trabajo.

Briefing (reunión técnica)



Ética de trabajo

Reglas de trabajo.

Manejo de la confiabilidad de la información del equipo.

Regulación deportiva, técnica y seguridad.

* CHARLA CON ALGUN REPRESENTANTE DEL DEPARTAMENTO
TÉCNICO DE LA COMISIÓN TÉCNICA DEPORTIVA DEL AUTOMÓVIL CLUB
ARGENTINO.-

 Av. Renault 2520 - CP. 5017 - Córdoba  (+54351) 589 8133

 InstitutoRenault  www.itr.edu.ar  info@itr.edu.ar