

Mecánica y Electricidad de Motos

Unidad 1:

Introducción al curso y breve desarrollo de las Unidades.

Seguridad en el taller.

Identificación y uso adecuado de las herramientas (multímetro, calibre, micrómetro, alesometro, sondas calibradas)

Unidad 2:

Identificación de los diferentes tipos de motos y su funcionamiento.

Identificación de los diferentes órganos de la moto.

Chasis.

Carrocería.

Suspensión.

Transmisión.

Sistema de frenos.

Motor.

Sistema eléctrico.



Funcionamiento del motor de 2 y 4 tiempos y sus diferencias.

Unidad 3:

Motor cabezal.

Tapa de cilindro: Válvulas, resorte de válvulas y sus tipos, seguro de válvula, reten de guía de válvula, guías de válvulas, casquillos, rectificar válvula y asiento de válvula, como cambiar una guía, cubicar cámara de combustión. Identificación y solución de fallas.

Cilindro: Pistón, aros, perno de pistón, seguros de perno de pistón, rodamiento de perno de pistón, medición y tolerancia del conjunto, calcular

 Av. Renault 2520 - CP. 5017 - Córdoba  (+54351) 589 8133

 InstitutoRenault  www.itr.edu.ar  info@itr.edu.ar

cilindrada, diferencia entre pistones de 2 y 4 tiempos, instalación de conjunto, Identificación y solución de fallas. Instrumentos de medición y control (calibre, micrómetro, alesometro, sondas calibradas)

Distribución: componentes de la distribución, diferentes tipos de distribución, puesta a punto de la misma. Identificación y solución de fallas.

Refrigeración: tipos de refrigeración, funcionamiento. Identificación y solución de fallas.

Unidad 4:

Transmisión primaria, distintos tipos.

Embragues, distintos tipos.

Transmisión variable, distintos tipos.

Transmisión secundaria, mantenimientos, funcionamiento, distintos tipos.

Transmisión variable continua.

Sistema alternativo, cigüeñal, biela, distintos tipos.

Identificación y solución de fallas.

Unidad 5:

Carburación, tipos de carburador, funcionamiento, limpieza y regulación. Identificación y solución de fallas.

Unidad 6:

Electricidad de la motocicleta, generador, regulador estabilizador de corriente, batería, sistema eléctrico (luces, guiños, bocinas, etc.) utilización de instrumentos de medición y control. Identificación y solución de fallas.

Unidad 7:

Principio básico del sistema FI (fuel injection) funcionamiento, ventajas y desventajas, diagnóstico. Identificación y solución de fallas.