

## Inyección electrónica

### Unidad N° 1:

Inyección Monopunto y Multipunto.

El porque de la Inyección Electrónica. Ventajas de la Inyección Electrónica. Relación Aire-Nafta. Principio de funcionamiento de la Inyección. Diagrama general de la Inyección. Diagrama de la Inyección Monopunto. Diagrama de la Inyección Multipunto.

### Unidad N° 2:

Sistemas Electrónicos de la Inyección.

El calculador de la Inyección Electrónica. Captor de posición y velocidad del motor. Sensor de temperatura de agua. Sensor de temperatura de aire. Sensor de presión absoluta. Sensor de posición de mariposa. Sonda de oxígeno. Sensor de detonación. Tensión de batería. Inyector Monopunto y Multipunto. Bomba de combustible, Filtro y Regulador de Presión. Módulo de Encendido. Control Marcha Lenta-Motor paso a paso. Canister y Electroválvula de Purga.

### Unidad N° 3:

Sistema de escape antipolución.

Cámara Catalítica (convertidor de gases de escape). Fichas de funciones y comando.

### Unidad N° 4:

Diagnóstico de fallas.

Prácticas con motor inyección funcionando. Equipo de Diagnóstico de Inyección. Prácticas de diagnóstico de fallas.